

ラフテレーンクレーン

GR-250N-V

最大吊上能力 **25 ton**

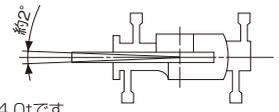
■ジブ定格総荷重表

FAJ		13.0m		5.0m		360°		JPN						
吊上高	幅	9.35	9.35	9.35	9.35	23.45	23.45	23.45	23.45	30.5	30.5	30.5	30.5	幅
2.0	5													2.0
3.0	25													3.0
4.0	45													4.0
5.0	60													5.0
6.0														6.0
7.0														7.0
8.0														8.0
9.0														9.0
10.0														10.0
11.0														11.0
12.0														12.0
13.0														13.0
14.0														14.0
16.0														16.0
18.0														18.0
20.0														20.0
22.0														22.0
23.0														23.0
24.0														24.0
26.0														26.0
27.0														27.0
28.0														28.0
30.0														30.0
32.0														32.0
33.0														33.0
34.0														34.0
1	0	0	0	0	0	66	66	66	66	100	100	100	100	1
2	0	0	0	0	0	66	66	66	66	100	100	100	100	2
3	0	0	0	0	0	66	66	66	66	100	100	100	100	3
ID	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	ID
DEG	27~84	36~84	56~84	57~84	38~84	37~84	45~84	61~84	53~84	56~84	54~84	60~84	DEG	

FAJ		13.0m		3.6m		360°		JPN						
吊上高	幅	9.35	9.35	9.35	9.35	23.45	23.45	23.45	23.45	30.5	30.5	30.5	30.5	幅
2.0	5													2.0
3.0	25													3.0
4.0	45													4.0
5.0	60													5.0
6.0														6.0
7.0														7.0
8.0														8.0
9.0														9.0
10.0														10.0
11.0														11.0
12.0														12.0
13.0														13.0
14.0														14.0
16.0														16.0
18.0														18.0
20.0														20.0
22.0														22.0
23.0														23.0
24.0														24.0
26.0														26.0
27.0														27.0
28.0														28.0
30.0														30.0
32.0														32.0
33.0														33.0
34.0														34.0
1	0	0	0	0	0	66	66	66	66	100	100	100	100	1
2	0	0	0	0	0	66	66	66	66	100	100	100	100	2
3	0	0	0	0	0	66	66	66	66	100	100	100	100	3
ID	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	ID
DEG	27~84	36~84	56~84	57~84	38~84	37~84	45~84	61~84	53~84	56~84	54~84	60~84	DEG	

■定格総荷重表注意事項 【アウトリガ不使用時】

- 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900kPa[9.00kgf/cm²])で、かつサスペンションシリンダを最縮小した場合の値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(220kg)を含んだ値です。
太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
- 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
- 各ブーム長さにおける標準フックとワイヤロープ標準巻掛本数は各定格総荷重表中に記載しています。
ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻3.6t以下、補巻4.0t以下としてください。
- 高速巻き下げ作業、ブーム長さが23.45mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
- 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。
- シングルトップ使用時の標準巻掛本数は1本です。
シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重から160kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(60kg)を含んだ値で、かつ限度は4.0tです。
- つり荷走行は、「駆動モード切換」スイッチを「4WD低速走行」にし、シフトスイッチを1速にして行ってください。
- つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
- つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。



定格総荷重表中のシンボル、記号の説明

	ブームの定格総荷重を示します。
	静止時を示します。
	走行時 (1.6km/h以下) を示します。
	吊上げ可能な旋回範囲を示します。
	前方の場合、前方限定を示します。
	定格総荷重の単位を示します。
	ブーム長さを示します。
	作業半径を示します。
	無負荷状態で作動可能なブーム起伏角度範囲を示します。
	標準巻掛本数を示します。
	標準フックを示します。

■アウトリガ不使用時の定格総荷重表

MB		前方		JPN	
吊上高	幅	9.35	16.4	23.45	幅
3.0	14.00	9.00		3.0	
3.5	14.00	9.00	6.50	3.5	
4.0	12.50	9.00	6.50	4.0	
4.5	10.90	9.00	6.50	4.5	
5.0	9.55	8.20	6.50	5.0	
5.5	8.30	7.40	6.10	5.5	
6.0	7.20	6.50	5.65	6.0	
6.5	6.25	5.90	5.25	6.5	
7.0		5.25	4.85	7.0	
8.0		4.10	4.10	8.0	
9.0		3.25	3.50	9.0	
10.0		2.50	3.00	10.0	
11.0		2.10	2.55	11.0	
12.0		1.70	2.20	12.0	
13.0		1.35	1.85	13.0	
13.5		1.15	1.70	13.5	
14.0			1.55	14.0	
15.0			1.30	15.0	
16.0			1.05	16.0	
17.0			0.85	17.0	
18.0			0.65	18.0	
19.0			0.50	19.0	
IDEG	0-78	25-78	DEG		
4	4	4	4	4	4
25t	25t	25t	25t	25t	25t

MB		360°		JPN	
吊上高	幅	9.35	16.4	23.45	幅
3.0	16.50	8.10		3.0	
3.5	16.50	8.10	3.20	3.5	
4.0	14.20	4.40	3.20	4.0	
4.5	13.40	3.70	3.20	4.5	
5.0	12.40	3.10	3.20	5.0	
5.5	11.40	2.70	2.80	5.5	
6.0	10.40	2.30	2.40	6.0	
6.5	9.40	1.90	2.05	6.5	
7.0	8.40	1.60	1.80	7.0	
8.0	7.40	1.10	1.40	8.0	
9.0	6.40	0.70	1.00	9.0	
10.0	5.40	0.65	0.85	10.0	
11.0	4.40		0.70	11.0	
12.0	3.40		0.55	12.0	
13.0	2.40		0.40	13.0	
13.5	1.40		0.35	13.5	
14.0	1.40		0.30	14.0	
15.0	1.40		0.25	15.0	
16.0	1.40		0.20	16.0	
17.0	1.40		0.15	17.0	
18.0	1.40		0.10	18.0	
19.0	1.40		0.05	19.0	
IDEG	0-78	148-78	60-78	DEG	
4	4	4	4	4	4
25t	25t	25t	25t	25t	25t