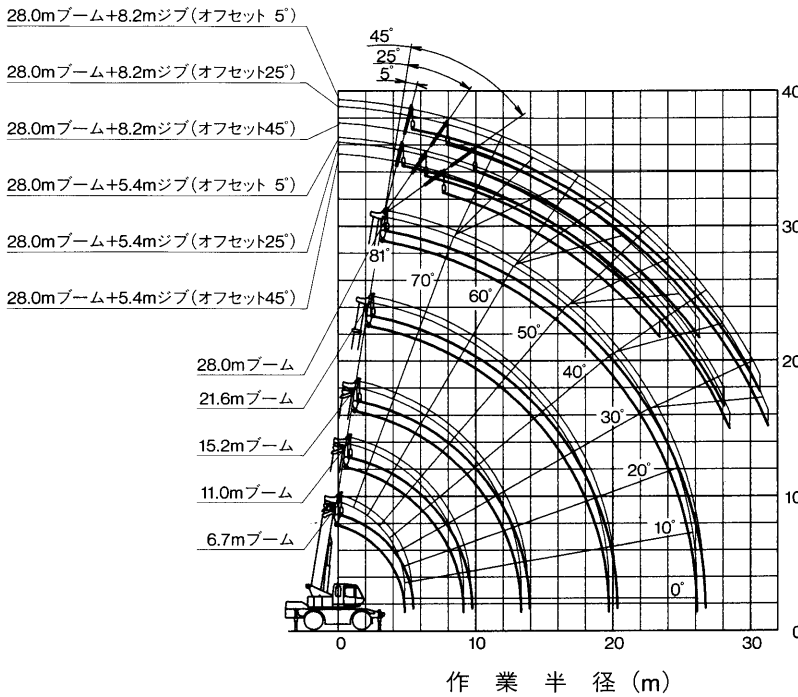


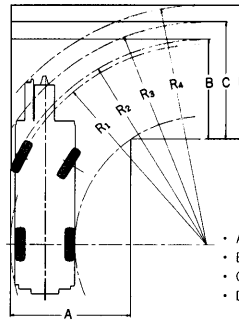
■作業範囲図



(注意) 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含まれていません。
2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

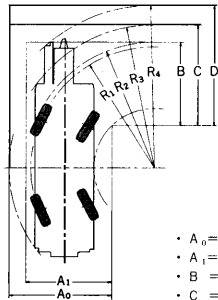
■最小直角通路幅

● 2輪ステアリングで右折する場合



- $R_1=8.30m$ (最小回転半径)
- $R_2=8.49m$ (最外輪端回転半径)
- $R_3=9.21m$ (車体回転半径)
- $R_4=9.92m$ (ブーム先端回転半径)
- $A=4.85m$ (車輪入口通路幅)
- $B=4.13m$ (車輪出口通路幅)
- $C=4.85m$ (車体出口通路幅)
- $D=5.55m$ (ブーム先端出口通路幅)

● 4輪ステアリングで右折する場合(構内移動)



- $R_1=5.00m$ (最小回転半径)
- $R_2=5.19m$ (最外輪端回転半径)
- $R_3=5.91m$ (車体回転半径)
- $R_4=6.72m$ (ブーム先端回転半径)
- $A_0=4.16m$ (車輪入口通路幅)
- $A_1=3.48m$ (車輪出口通路幅)
- $B=3.44m$ (車輪出口通路幅)
- $C=4.16m$ (車体出口通路幅)
- $D=4.97m$ (ブーム先端出口通路幅)

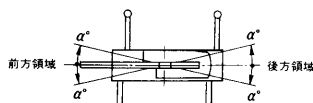
(注) 上記の数値は計算値です。

[注意]

■アウトリガ使用時

- 1) 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の質量を含んだ値です。
□部分は機械の強度によって定められ、他は機械の安定度によって定められています。
- 2) 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3) ジブの作業半径は28.0mブームにジブを装着して作業を行った値を示し、他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
- 4) アウトリガ張出状態によって側方域でのつり上げ性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方域でのつり上げ性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。

フックの種類	22トン	4.0トン
質量	200kg	60kg



アウトリガ張出状態	中間張出 (5.2m)	中間張出 (4.4m)	中間張出 (3.4m)	最縮小張出
領域 α'	35	30	20	3

- 5) アウトリガ最縮小張出ではジブ作業を行わないでください。
- 6) ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているつり具等の質量を差し引いたものとし、かつ限度を4,000kgとします。
- 7) ブームの長さが規定の長さをこえる場合には、規定の長さか、一段上のブーム長さかいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
- 8) ジブを装着したままでブーム作業を行う場合は定格総荷重より、つり具等の質量の他に1,150kgを差し引いてください。なおこの場合、ルースタシーブは使用しないでください。
- 9) 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 10) 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は下表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり37.3kN (3.8tf) を限度としてください。

ブーム長さ	6.7m	11.0~28.0m	ジブルースタシーブ
巻掛本数	6	4	1

- 11) ジブ使用時、ジブオフセット角度が規定の角度をこえる場合には、規定の角度より一段大きいジブオフセット角度の定格総荷重で作業を行ってください。
- 12) 自由降下作業は原則としてフックのみを降下すると

- 13) 定格総荷重表は風による影響を含んでいません。瞬間風速が10m/secをこえる場合は作業を中止してください。
- 14) 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

きに使用しますが、やむをえずつり荷を自由降下する場合には定格総荷重の20%までを限度とし急激なブレーキ操作は絶対にさけてください。